1. **PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

# A.1 Identifikační údaje

*A.1.1 Údaje o stavbě*

a) *název stavby,*

**Silnice III / 27911 Pěnčín vč. propojení na silnici III/2799**

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Katastrální území Příšovice (736309), Pěnčí (736309), sil. III/27911

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Jedná se o rekonstrukci komunikace. Je to stavba trvalá.

*A.1.2 Údaje o stavebníkovi*

Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o.

*A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace*

Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r. o.

Nad Okrouhlíkem 2365/17

182 00 Praha 8

IČ: 28474961

Ing. Z. Nýdrle - osvědčení ČKAIT č. 0500561.

# A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude provedena v rámci:

* SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
* SO 401 – Veřejné osvětlení

# A.3 Seznam vstupních podkladů:

**-** výškopisné a polohopisné zaměření, zpracované firmou Geokart Liberec v.o.s.

- jednání se zástupci investora stavby

- zákres IS a zařízení správců IS

- vizuální prohlídka místa stavby

# Popis území stavby

* 1. *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Charakter území, dosavadní využití se němění. Zastavěnost území se nezmění.

* 1. *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Navržená dokumentace je v souladu s platným územním plánem.

* 1. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo posuzováno.

* 1. *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*
* vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden
  1. *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Stavba nevyžaduje žádnou vyjímku.

* 1. *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

* 1. *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace bez vlivu na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území tak zůstanou ve stávajícím stavu.

* 1. *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba je bez požadavků na asanace. Rozsah kácení viz. grafická příloha

* 1. *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*
* bez nového záboru
  1. *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

* 1. *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v  v takovém časovém rozsahu, jaký bude stanoven zástupcem investora. Stavba nemá podmiňující, vyvolané, nebo související investice.

* 1. *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

K.ú.: [Nové Pavlovice [682161]](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=E2WBLMNIWeotWYGtC0SYNwn-jm7FWg_m6PgltBcPN7fhL0O9GDwhLTA7C1WlgcFqHd_r_G-o-Yshk0pZG9iRk-mabsp_24S0aEd-gxjuBfUFNBdN0XVbHQ==) – SO 101,401

Pozemky, které jsou v majetku investora:

59, 2617, 76/53, 76/1, 76/36, 76/22 93/2,

K.ú.: [Staré Pavlovice [682179]](https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKatastrInfo.aspx?encrypted=9xn2GVrp0LXEQNwRI2Vo6G0ElNlkZYMDUFSaVcQnuEKJvsM-s9IuaGLpCJyN2c9LtCBLwo6r5wc-sr1NFwbapuQeX-t6XncquC7Q1q6h9AOZ3GQQ3MwUtA==)– SO 101, 401

Pozemky, které jsou v majetku investora:

70/88, 35, 72/2, 88/14, 91/3, 91/4, 100/1, 244/51

* 1. *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

* 1. *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Stavba nemá tyto požadavky

* 1. *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

# Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

* 1. *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o opravu místní silnice po pokládce IS v úseku od křížení ul. Borový vrch až za křížení s ul. Schillerova. Celková délka rekonstruovaného úseku je 0,502 22 km. Oprava spočívá v povrchové opravě celého uličního prostoru vč. chodníku, sjezdů, zpevněných ploch parkovišť.

* 1. účel užívání stavby,

Jedná se o opravu místní komunikace. Užívání bude bez změny.

* 1. *trvalá nebo dočasná stavba,*

Jde o stavbu trvalou.

* 1. *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Stavba nemá žádné výjimky z technických požadavků.

* 1. *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Této PD nepředcházel žádný předchozí stupeň povolování, protože to charakter této stavby nevyžaduje.

* 1. *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Jedná se o opravu místní silnice po pokládce IS v úseku od křížení ul. Borový vrch až za křížení s ul. Schillerova. Celková délka rekonstruovaného úseku je 0,502 22 km. Oprava spočívá v povrchové opravě celého uličního prostoru vč. chodníku, sjezdů, zpevněných ploch parkovišť.

* 1. ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Neřešeno.

* 1. základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nemá nároky na hospodaření s dešťovou vodou. Pro potřeby stavby budou využívány plochy v obvodu staveniště. Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Budou to především stavební sutě vzniklé při odstraňování původních konstrukčních vrstev a stávajících propustů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební anebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

* 1. základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Nejprve dojde ke kácení vzrostlé zeleně rozsah dle. grafických příloh. Následně dojde k opravě samotné komunikace.

* 1. základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude předána do užívání po svém kompletním dokončení.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

* 1. urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Viz B.2.1.f.

* 1. *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Viz B.2.1.f.

B.2.3. Celkové technické řešení

* 1. *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Volba skladby konstrukce vozovky SO 101 vychází z katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací” schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

* 1. *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Elektrická energie bude pro stavbu dodávána pomocí mobilních generátorů.

* 1. *celková spotřeba vody,*

Neřešeno

* 1. *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Viz. B.2.1.h.

* 1. *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Viz B.2.3.b

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

* 1. *Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Opravou povrchu a doplnění hmatových úprav chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

* 1. *popis současného stavu,*

Stav. místní komunikace šířky cca 6,0m s dosluhujícím živičným krytem.

* 1. *popis navrženého řešení.*

Viz B.2.1.f.

1. **Pozemní komunikace**
   1. *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Jedná se o opravu místní komunikace ul. Jiráskova.

* 1. *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

SO 101 je navržen v konstantní šířce 6,0m s proměnným příčným sklonem.

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Jedná se o rekonstrukci stav. místní komunikace.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Niveleta komunikace je navržena s ohledem na minimalizaci zemních prací a vyrovnanou kubaturu.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Viz příloha "A.3"

1. **Mostní objekty a zdi**
   1. *Výčet objektů a zdí.*

Součástí řešení nejsou mostní objekty.

* 1. *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

Součástí řešení nejsou mostní objekty.

1. **Odvodnění pozemní komunikace**

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

- zachovám stav. systém odvodnění pouze výměna stav. UV za nové.

1. **Tunely, podzemní stavby a galarie**

Nejsou součástí řešení.

1. **Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí řešení.

1. **Vybavení pozemní komunikace**
   1. *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Nejsou součástí řešení.

* 1. *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

Dopravní značení je navrženo dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, technických podmínek TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Navržené dopravní značení je zřejmé z výkresové přílohy číslo C.1.2. – C.1.3. – „Situace – klad I. – II. Z výkresové přílohy je zřejmé, jaké svislé dopravní značení bude odstraněno. Veškeré stávající **svislé dopravní značení** bude demontováno a nahrazeno novým svislým DZ. V rámci modernizace budou osazeny také nové svislé DZ. Stávající značky, které budou měněny, jsou vyobrazeny černobíle, navrhované značky jsou vyobrazeny barevně. **Vodorovné dopravné značení** bude provedeno plastem.

* 1. *veřejné osvětlení,*
* řeší SO 401 – Veřejné osvětlení.
  1. *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Viz. B.1.e.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí řešení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostních řešení

Není součástí řešení.

B.2.9. Úspora energie a teplená ochrna

Není součástí řešení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není součástí řešení.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz. Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Viz B.1.o.

B.4. Dopravní řešení

* 1. *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Viz B.2.4.

* 1. *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Viz B.1.o.

* 1. *doprava v klidu,*

Je součástí SO 101 je při levé i pravé hraně komunikace řešena doprava v klidu. Šířka podélného stání je 2,00, šířka kolmého stání je 5,0m. Příčný sklon 2,0% směrem do komunikace.

* 1. *pěší a cyklistické stezky.*

Není součástí řešení.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

* 1. *terénní úpravy*

Po dokončení stavebních prací budou dotčené plochy ohumusovány a zatravněny

* 1. *použité vegetační prvky,*

Není součástí řešení.

* 1. *biotechnická, protierozní opatření.*

Není součástí řešení.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

* 1. *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hlučnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města.

- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění z 2015 (Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební anebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

* 1. *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Viz. B.1.e.

* 1. *vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,*

Bez vlivu.

* 1. *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Viz. B.1.e.

* 1. *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Nebylo vydáno.

* 1. *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Dle dostupných informací se nachází v ochranných pásmech následujících IS:

kabel (CETIN), kabel (ČEZ), trubní vedení (RWE), trubní vedení (SčVK), trubní vedení (TEPLOVOD), kabel (UPC), kabel (VO), kabel (LIBERECKÁ IS).

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

**Při stavebních pracích je nutné dodržovat podmínky pro práci v ochranném pásmu jednotlivých IS dle vyjádření jednotlivých správců. Veškeré vnější prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny na úroveň nivelety**

Pokud bude třeba ochránit stávající vedení NN, nebo sdělovací vedení, budou použity půlené chráničky. Pokud si trasa sdělovacích kabelů, nebo vedení NN lokálně vyžádá stranové přeložení těchto vedení, bude provedeno dle podmínek jednotlivých správců těchto zařízení za jejich účasti. Toto však dle zákresů vedení stávajících IS nepředpokládáme.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

* 1. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Není součástí řešení

* 1. odvodnění staveniště,

Do stávajícího odvodňovacího systému (propusty)

* 1. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Viz. B.1.o.

* 1. d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Viz B.6.a.

* 1. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Viz. B.1.h.

* 1. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz. B.1.i.

* 1. požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bez požadavků.

* 1. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz B.2.1.h

* 1. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Součástí dalšího stupně PD.

* 1. ochrana životního prostředí při výstavbě,

Viz B.6.a.

* 1. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací bude s budoucím dodavatelem projednán režim a doba jejich provádění a to s ohledem na současný provoz. Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

* 1. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Viz B.2.4.

* 1. zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Viz. DIO. (příloha "D.5.")

* 1. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Viz. DIO. (příloha "D.5.")

* 1. zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Viz. DIO. (příloha "D.5.")

* 1. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Viz. B.2.1.i.

B.8.2 Výkresy

Viz. DIO. (příloha "D.5.")

Datum: Duben 2019 Vypracoval: Ing. Jan Rosina